

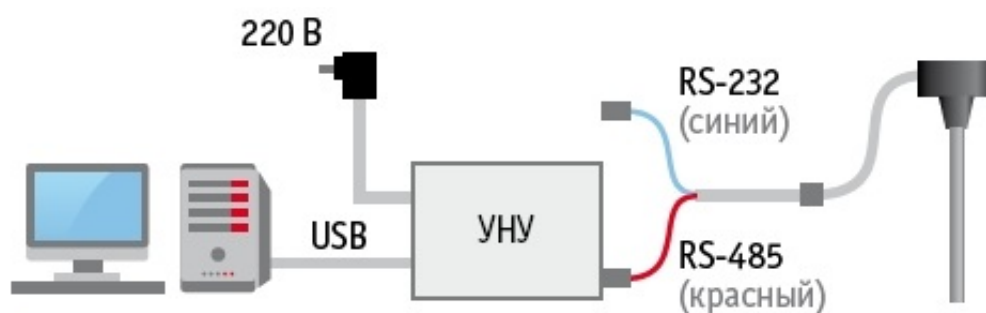
Настройка ДУТ PetrolX через УНУ Omnicomm

Внимание! Настройку ДУТ необходимо производить при локальном подключении ПО «СКАУТ-Конфигуратор ДУТ PetrolX» с помощью УНУ Omnicomm (**Рисунок 1**). Подключение осуществляется по интерфейсу RS-485.



Рисунок 1 - УНУ Omnicomm

Схема подключения



Алгоритм настройки ДУТ

Необходимо скачать СКАУТ-Конфигуратор ДУТ PetrolX - **конфигуратор предназначен только для настройки ДУТ PetrolX.**

1. Запустить ПО «СКАУТ-Конфигуратор ДУТ PetrolX». Обновить список устройств. Убедиться, что в списке устройств отобразился датчик PetrolX (**Рисунок 3**).

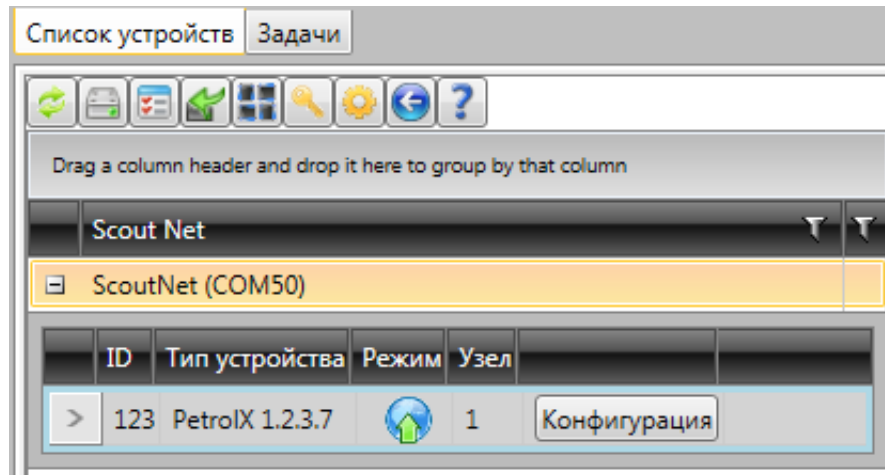


Рисунок 3 – Список устройств

2. Установить заглушку для калибровки (**Рисунок 4**).

Рисунок 4 – Заглушка для калибровки

3. Считать настройки конфигурации ДУТ при помощи управляющего элемента «Конфигурация» и перейти на вкладку Порты/Зонд FI (Частотный вход).
4. Заполнить измерительную часть ДУТ топливом, выждать 30 секунд и при помощи управляющего

элемента «Установить полный» зафиксировать верхний предел измерений (**Рисунок 5**).

Зонд FI (Частотный вход)

Частотный вход

Размещение

Показания уровнемера

Параметр	Значение
Температурная коррекция топлива	Выкл
Пустой	200000
Полный	20000000
Температура полного бака	20
Коэффициент температурной коррекции топлива K	-0,00165968
Коэффициент температурной коррекции топлива B	2,478077

Установить пустой

Установить полный

Рисунок 5 – Установка уровня "Полный"

5. Дождаться, пока появится диалоговое окно, подтверждающее установку уровня полного бака (**Рисунок 6**), или не произошла ошибка (**Рисунок 7**).

Зонд FI (Частотный вход)

Частотный вход

Размещение

Показания уровнемера

Параметр	Значение
Температурная коррекция топлива	Выкл
Пустой	200000
Полный	20000000
Температура полного бака	20
Коэффициент температурной коррекции топлива K	-0,00165968
Коэффициент температурной коррекции топлива B	2,478077

Установить пустой

Установить полный

Уровень полного бака установлен!

OK

Рисунок 6 – Диалоговое окно "Уровень полного бака установлен"

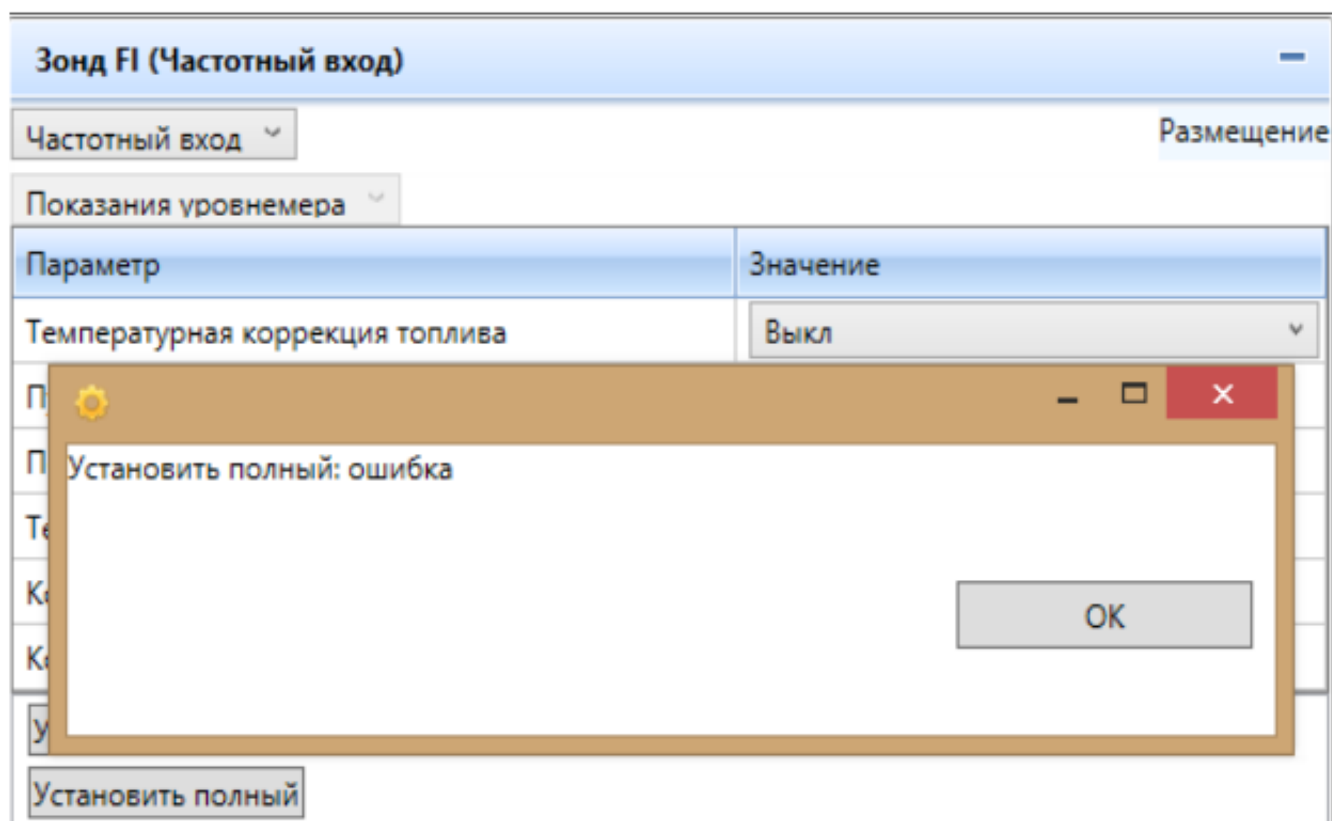


Рисунок 7 – Диалоговое окно "Ошибка установки уровня полного бака"

6. Слить топливо из измерительной части, дать топливу стечь в течение 30 секунд.
7. Кнопкой «Установить пустой» на вкладке Порты/Зонд FI (Частотный вход)/Уровень топлива зафиксировать нижний предел измерений (**Рисунок 8**).

Зонд FI (Частотный вход)

Частотный вход

Размещение

Показания уровнемера

Параметр	Значение
Температурная коррекция топлива	Выкл
Пустой	200000
Полный	20000000
Температура полного бака	20
Коэффициент температурной коррекции топлива K	-0,00165968
Коэффициент температурной коррекции топлива B	2,478077

Установить пустой

Установить полный

Рисунок 8 – Установка уровня "Пустой"

8. Дождаться, пока появится диалоговое окно, подтверждающее установку уровня пустого бака (**Рисунок 9**), или не произошла ошибка (**Рисунок 10**)

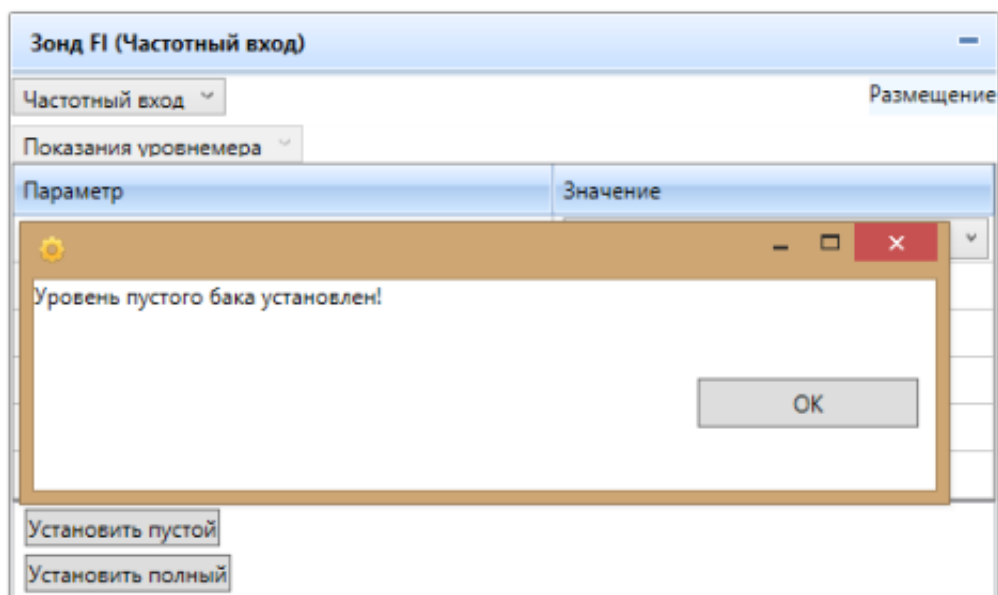


Рисунок 9 – Диалоговое окно "Уровень пустого бака установлен"

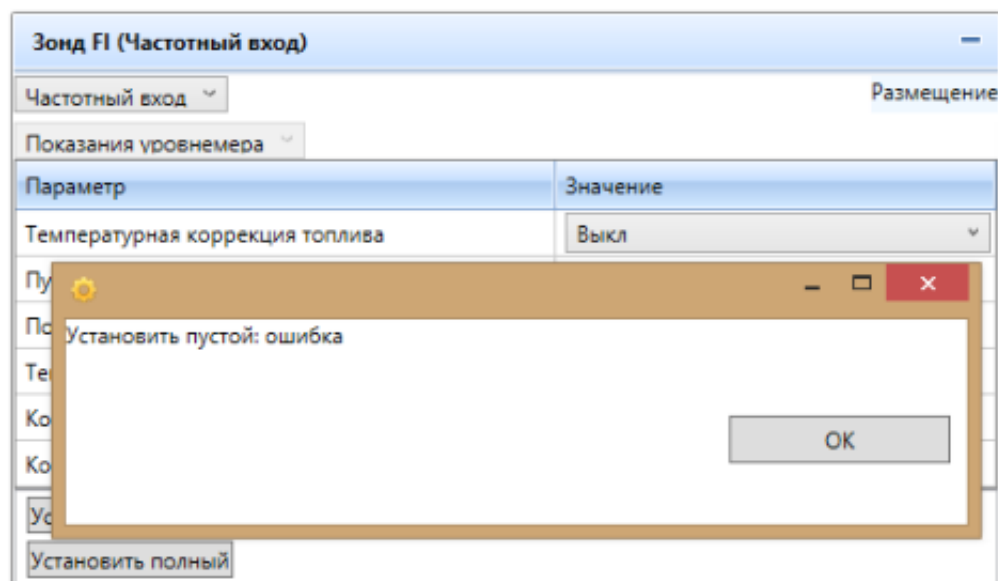


Рисунок 10 – Диалоговое окно "Ошибка при установке уровня пустого бака"

9. Убедиться, что в полях «Пустой» и «Полный» зафиксированы значения (**Рисунок 11**).

Зонд FI (Частотный вход)	
Частотный вход	Размещение
Показания уровнемера	
Параметр	Значение
Температурная коррекция топлива	Выкл
Пустой	1196303
Полный	1208039
Температура полного бака	26

Рисунок 11 – Проверка показаний

10. Снять заглушку для калибровки.

Внимание! Обязательно сначала откалибровать ДУТ как Полный, а потом как Пустой, предварительно слив топливо. В этом случае показания пустого ДУТа будут корректными, так как после слива топлива останется пленка, покрывающая стенки трубы и штыря ДУТа.

Проверка настроек датчика

Не отключая датчик уровня топлива от ноутбука, требуется проверить корректность настройки портов.

Частотный выход

В порту Частотный выход должны быть установлены следующие настройки (**Рисунок 12**):

- Частота при пустом баке (Гц) - 30
- Частота при полном баке (Гц) - 2000

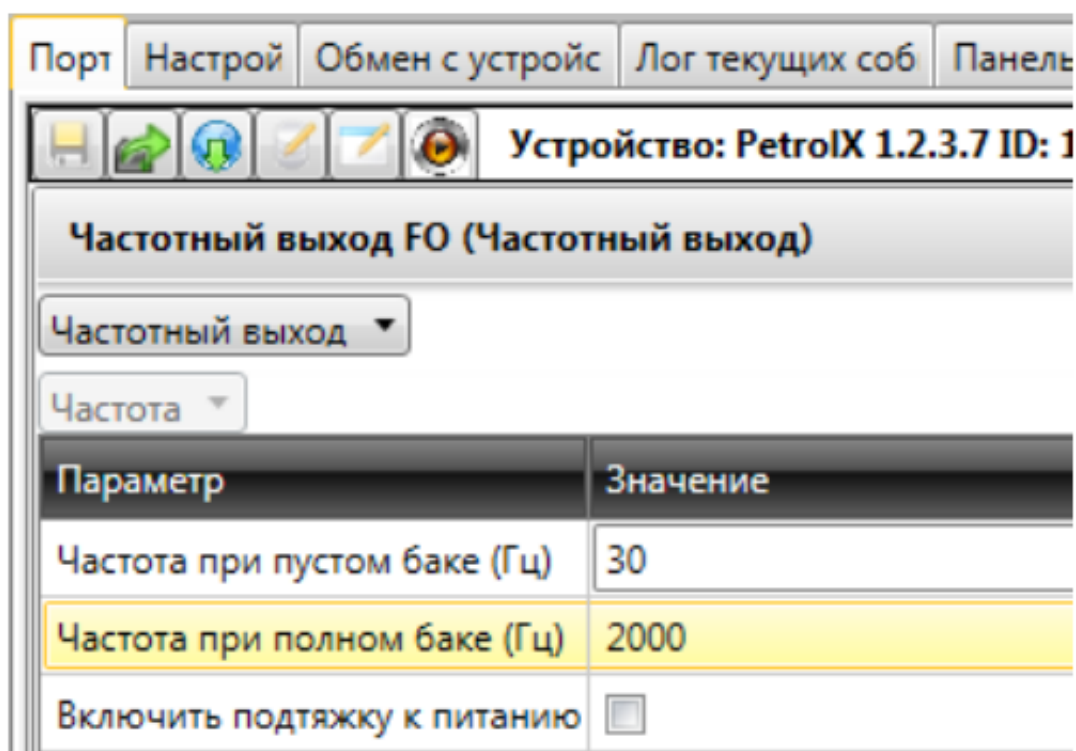


Рисунок 12 – Настройка частотного входа

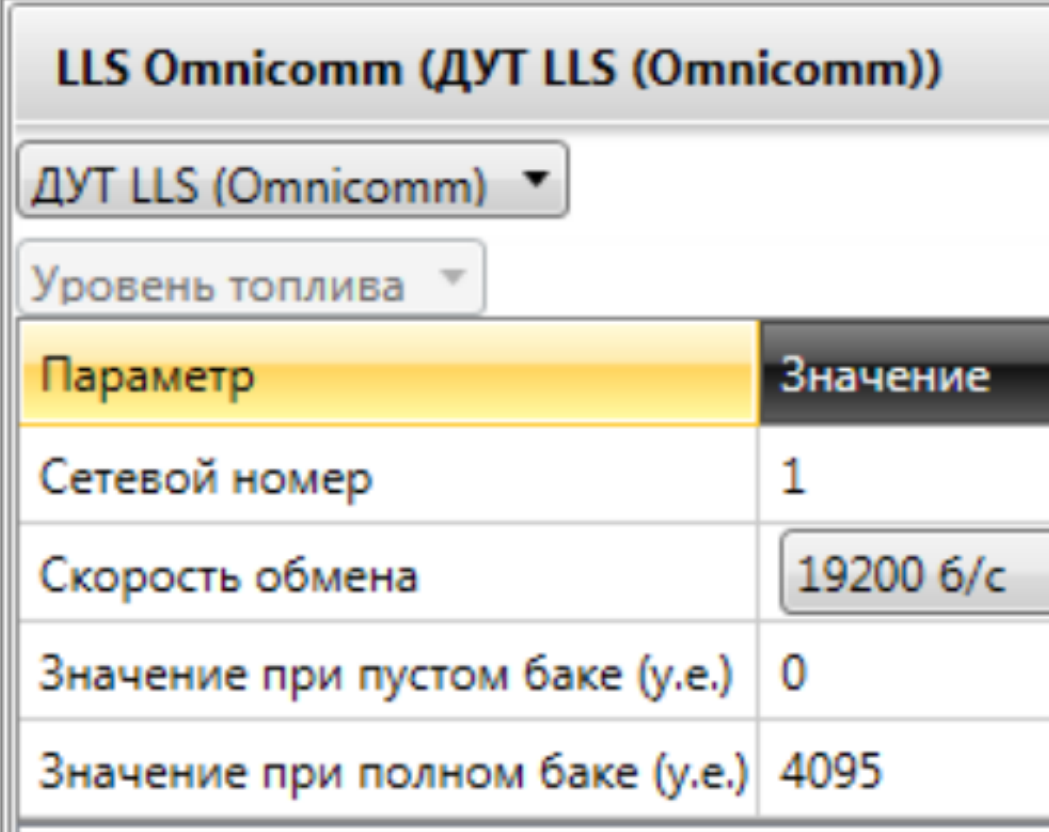
LLS Omnicom

В порту LLS Omnicom должны быть установлены следующие настройки (**Рисунок 13**):

- Сетевой номер - 1...254
- Рекомендуемый сетевой номер - 1
- Скорость обмена - 19200 б/с
- Пустой бак - 0
- Полный бак - 4095

Внимание!

При подключении нескольких датчиков к терминалу необходимо для каждого датчика установить индивидуальный сетевой номер из диапазона от 1 до 254. Не допускается совпадение сетевых номеров для разных ДУТов, подключённых к одному терминалу.



The screenshot shows a software window titled "LLS Omnicomm (ДУТ LLS (Omnicomm))". Inside, there are two dropdown menus: "ДУТ LLS (Omnicomm)" and "Уровень топлива". Below these is a table with two columns: "Параметр" (Parameter) and "Значение" (Value).

Параметр	Значение
Сетевой номер	1
Скорость обмена	19200 б/с
Значение при пустом баке (у.е.)	0
Значение при полном баке (у.е.)	4095

Рисунок 13 – Настройка протокола LLS Omnicomm

